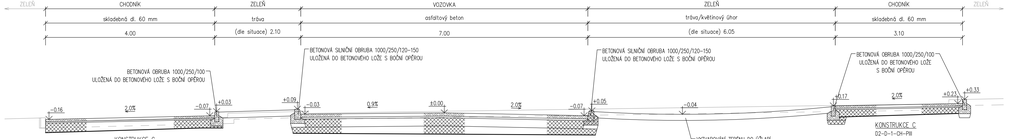
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "A"



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "B"

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "C"

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "D"

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "E"

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "F"

POZN. č. 1:
Z technologického hlediska je nutné dodržet 28 denní lhůtu pro vytvrzení (vyzrátí) betonového lože, během které nesmí být obrubníky ani kostky vystaveny jakémukoliv namáhání vznikle průjezdem vozidel. V opačném případě se riskuje brzké porušení tohoto lože.

POZN. č. 2:
Zámková dlažba bude kladena na sraz, spáry budou vyplněny křemičitým pískem.
Betonové lože u obrub nových chodníků bude min. tloušťky 100 mm, štěrkový podsyp pak min. tl. 100 mm.
Obrubníky budou osazeny dle požadavků ČSN 73 6131, tedy do betonové spárky C16/20 o XF1 (C20/25 o XF3). Styk jednotlivých obrubníků se provádí na sraz. V případě potřeby (např. u řezaných obrubníků) bude spára zatažena betonem C16/20 o XF1).

POZN. č. 3:
Napojení prací upnutí nových zpevněných ploch na stávající silnici a na místní komunikaci bude provedeno odfrézním stávajících živičných vrstev vozovky a převulgární výškovým napojením ploch nových. Stykové spáry, bude certifikované pásu trvale pružnou zálivkou, odolnou živičnou emulzí. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávajících a nových zpevněných ploch.

POZN. č. 4:
Skutečné vybourání podkladních konstrukcí bude řešeno v rámci stavby na základě vyhodnocení stavu stávajících podkladních vrstev. V případě, že budou splněny základních podmínky na únosnost a ostatních podmínky technické přípravnosti, budou ponechány.

POZN. č. 5:
ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ ACO 11
SPOJOVACÍ POSTŘIK 0,4 kg/m2
ŠTĚRKODRŤ ŠD – hrubce 0–63
ŠTĚRKOPÍSEK ŠP – hrubce 4–16
OHUMUSOVÁNÍ – ORNICE
ZEMINA DO NÁSYPU – VHODNÁ ZEMINA DLE ČSN 736133
KLADECÍ VRSTVA – DROBNÉ KAMENIVO hrubce 4–8
PRUŽNÁ ZÁLIVKA – VYSOCE MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA NA BÁZI POLYMERY MODIFIKOVANÉHO ASFALTU, URČENÁ K APLIKACI ZA HORKA DLE ČSN EN 13880 – ZÁLIVKY ZA HORKA.

POZN. č. 6:
ČSN 73 6124 – Stavba vozoven – Vrstvy ze směsí stmelených hydraulickými pojivy
ČSN 73 6129 – Stavba vozoven – Postřiky a nátěry
ČSN 73 6131 – Stavba vozoven – Kryty z dlažeb a dílců
ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN EN 197–1 – Cement – Část 1: Složení, specifikace a kritéria shody cementů pro obecné použití
ČSN EN 206 – Beton, Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
ČSN EN 12620 + A1 – Kamenivo do betonu
ČSN EN 13043 – Kamenivo pro asfaltové směsi a povrchové vrstvy pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch.
ČSN EN 13108 – Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály
ČSN EN 13242 – Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace
ČSN EN 13285 – Nestmelené směsi – Specifikace
ČSN EN 14227 – Směsi stmelené hydraulickými pojivy – Specifikace
TKP 18 – Beton pro konstrukce
TKP 26 – Postřiky a nátěry vozovek
TP 170 + dodatek – Navrhování vozovek pozemních komunikací

LEGENDA KONSTRUKCÍ

KONSTRUKCE A – D1-N-6-IV-PIII

asfaltový beton ACO 11	40 mm	
asfaltový beton ACP 16+	70 mm	
VRSTVA SC 8/16; Cem	130 mm	
štěrkodrť ŠDA	min. 200 mm	Ewv=70MPa
celkem	min. 440 mm	

KONSTRUKCE B – D2-D-1-O-PIII

skládebná/zatravňovací dlažba	80 mm	
ložná vrstva	40 mm	
štěrkodrť ŠDA	200 mm	Ewv=60MPa
štěrkodrť ŠDA	0–200 mm	Ewv=45MPa
celkem	min. 320 mm	

KONSTRUKCE C – D2-D-1-CH-PIII

skládebná dlažba	60 mm	
ložná vrstva	30 mm	
štěrkodrť ŠDA	min. 200 mm	Ewv=50MPa
celkem	min. 290 mm	

KONSTRUKCE D – D2-D-1-V-PIII

kamenná kostka/skládebná dlažba	120/80 mm	
ložná vrstva	40 mm	
štěrkodrť ŠDA	200 mm	Ewv=80MPa
štěrkodrť ŠDA	min. 150 mm	Ewv=60MPa
celkem	min. 510/470 mm	

HODNOTA Ewv2 NA ÚROVNI ZEMNÍ PLÁNĚ STÁVAJÍCÍCH ZPEVNĚNÝCH PLOCH SE PŘEDPOKLÁDÁ 45 MPa, NOVÝCH PLOCH V ROSTLÉM TERÉNU PAK 30 MPa.

KONKRÉTNÍ MATERIÁLOVÉ (volba materiálu a barevného provedení) ŘEŠENÍ JE PATRNÉ ZE SITUACE A PŘESNÉ BUDE SPECIFIKOVÁNO V RÁMCI VÝKAZU VÝMĚRU A PD PRO PROVEDENÍ STAVBY

	Ing. Jiří Čihář dopravní inženýr projektant dopravních staveb mobil: 604 562 826	Autorizovał	Ing. Jiří Čihář	Profese	doprava
		Vypracoval	Ing. Jiří Čihář	Čísl. zakázky	202007-2
Místo stavby	křižovatka ul. Bratří Čapků x Polská x Chodská			Datum	06/2021
Investor stavby	Město Ústí nad Orlicí			Stupeň	DPS
Objednatel dok.	Město Ústí nad Orlicí			Revize	A
Název akce	ÚSTÍ NAD ORLICÍ ÚPRAVA KŘIŽOVATKY UL. BRATŘÍ ČAPKŮ x POLSKÁ x CHODSKÁ			Formát	6xA4
				Part.	
Název objektu	SO101 – POZEMNÍ KOMUNIKACE, PARKOVIŠTĚ A CHODNÍKY			Měřítko	1:50
Název přílohy	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			Čísl. přílohy	D.1.101.3